

الرسم التقني

Le dessin technique

الأستاذ : حميد دين

1- تعريف الرسم التقني:

الرسم التقني لغة مخطاطية، خاضعة لقوانين موحدة عالميا ، يمكن من تمثيل مختلف

الأشياء التقنية (كرسي ، سيارة ، مثقب ، حاسوب ...) من أجل تسهيل دراستها وصنعها.

ملاحظة :

يُنجز الرسم التقني من طرف تقني أو مهندس يسمى **الرسام التقني** Dessinateur industriel . ويُخضع الرسم

التقني لمجموعة من القواعد تسمى **التمييز**.

2- مفهوم التمييز :

التمييز هو توحيد القواعد و الرموز التي يتواصل بها المختصين في ميدان معين.

تتمثل أهميته في الرسم التقني من خلال توظيف رموز منمنطة تسهل عملية الرسم لعناصر اعتيادية ذات أشكال معقدة.

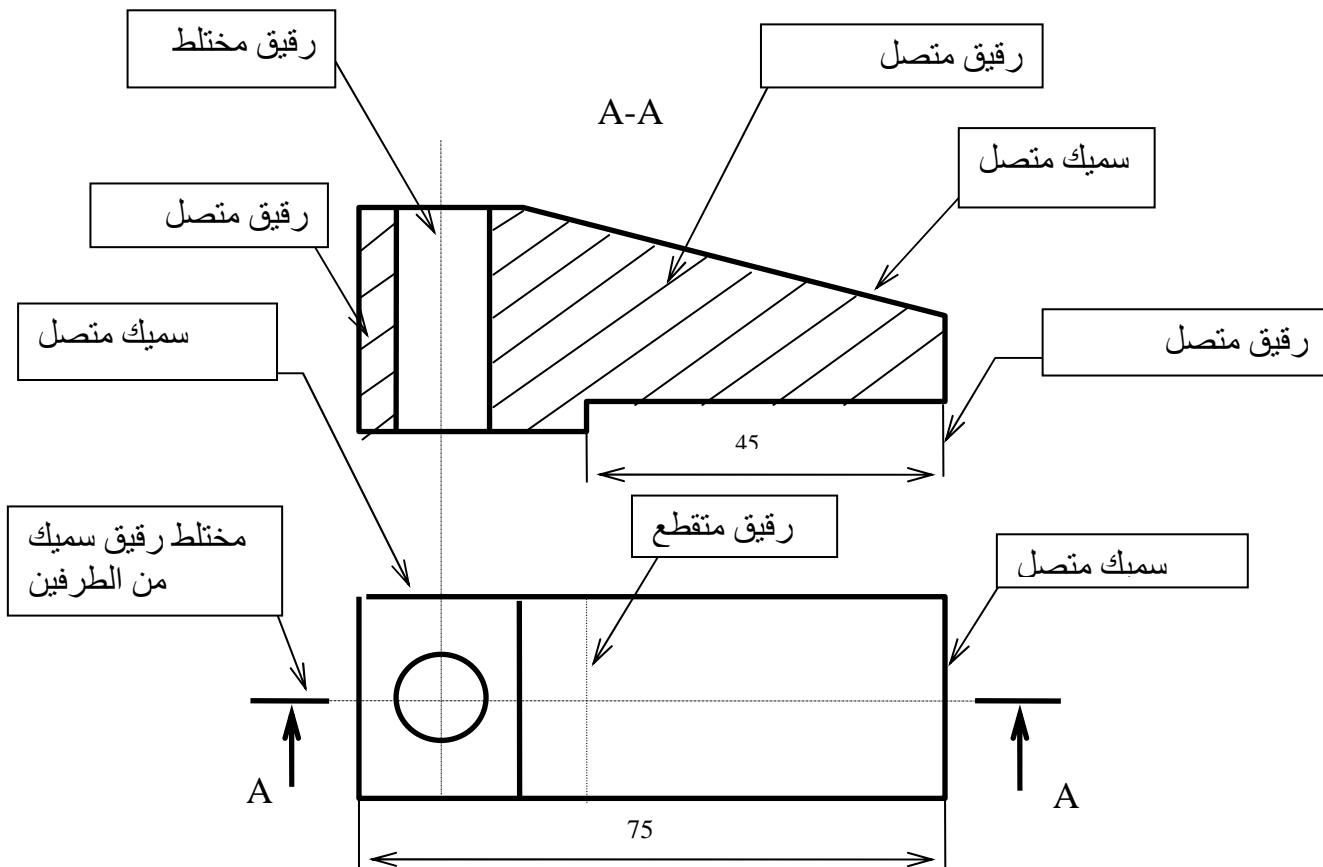
3- التمييز في الرسم التقني:

من القواعد المنمنطة في الرسم التقني نجد: الخطوط ، السلم ، المقاسات .

❖ خطوط الرسم:

تستعمل في الرسم التقني مجموعة من الخطوط لكل واحد منها دلالته الخاصة وهي :

استعمالاته	تمثيله	نوع الخط
لرسم الأحرف و المحيطات المرئية	_____	خط متصل سميك Trait continu fort
لرسم خطوط الربط و السمة و الترقين	_____	خط متصل رقيق Trait continu fin
لرسم الأحرف و المحيطات غير المرئية	-----	خط متقطع رقيق Trait interrompu fin
لرسم المحاور الهندسية و محاور التماثل	-----	خط مختلط رقيق Trait mixte fin
لرسم مستويات القطع	—-----	خط مختلط رقيق سميك من

*مثال:القياس: le format ♦

المقياس عبارة عن ورقة ينجز عليها الرسم التقني، نرمز له بالحرف A متبوعاً برقم يحدد بدقة أبعاد هذا المقياس.

- تستعمل في الرسم التقني المقياسات التالية: A₄, A₃, A₂, A₁, A₀

- أكبر مقياس هو المقياس: A₀، أبعاده بالمليمتر هي: 1189mm × 841 mm

- المقياسات A₁ نحصل عليه بطي المقياس A₀، والمقياس A₂ بطي المقياس A₁ ... الخ

المقياس	أبعاده ب (mm)
A ₀	1189 × 841
A ₁	841 × 594
A ₂	594 × 420
A ₃	420 × 297

الأطراة : le cartouche *

للتعريف بالرسم المنجز على المقاس، يجب أن نملأ الأطراة التي تتواجد أسفل المقاس، وهي تكون على الشكل التالي:

اسم المؤسسة	الاسم الكامل للرسام
عنوان الرسم	رقم الرسم
مقاس الرسم	تاريخ الإنجاز

السلم : l'échelle ♦

السلم هو عدد يحدد العلاقة بين الأبعاد المرسومة و الأبعاد الحقيقية لقطعة أو شيء تقني.

- عندما نريد رسم شيء تقني صغير جدا (أجزاء الساعات اليدوية)، نستعمل سلم التكبير.

مثل: 2:1 أو 5:1 أو 10:1

- عندما نريد رسم شيء تقني كبير جدا (محرك السيارة، البناءات...)، نستعمل سلم الاختزال.

مثل: 1:2 أو 1:5 أو 1:10

- عندما نريد رسم شيء تقني بأبعاده الحقيقية نستعمل السلم الحقيقي وهو: 1:1

$$\text{البعد المرسوم} = \text{البعد الحقيقي} \times \text{السلم}$$

$$\text{البعد الحقيقي} = \frac{\text{البعد المرسوم}}{\text{السلم}}$$

$$\text{السلم} = \frac{\text{البعد المرسوم}}{\text{البعد الحقيقي}}$$